



AUSWERTUNG ONLINEPLATTFORM

UMGESTALTUNG ELBGAUSTRASSE

Juni | Hamburg



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

© LSBG

INHALT

- 01 Hintergrund
- 02 Online-Plattform: Schlaglichter
- 03 Radverkehr
- 04 Fußverkehr
- 05 Autoverkehr und Parken
- 06 Sonstiges



HINTERGRUND



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

ANLASS UND PLANUNGSRAUM

Umgestaltung der Elbgaustraße

Die Elbgaustraße ist Teil der geplanten Veloroute 14 des Hamburger Veloroutennetzes. Die Velorouten sind Haupttrouten für den Alltagsradverkehr mit hoher Qualität. Der heutige Zustand des Radweges an der Elbgaustraße entspricht in weiten Teilen nicht den Anforderungen.

Daher soll der **Abschnitt der Elbgaustraße zwischen Niekampsweg und Elly-See-Straße** umgebaut werden. Ziel ist es, eine komfortable und sichere Radverbindung für den Alltagsradverkehr zu schaffen.



Quelle: Hamburg Marketing GmbH

ONLINE-BETEILIGUNG IM ÜBERBLICK

Im Rahmen der Umgestaltung der Elbgaustraße bot der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) Interessierten frühzeitig die Möglichkeit, sich in die Planung einzubringen:

- Über eine **Online-Plattform** konnten alle Interessierten vom **15. Februar bis einschließlich 15. März 2021** ihre Einschätzungen zur heutigen Situation und ihre Anregungen für die zukünftige Planung einbringen und Beiträge anderer Nutzerinnen und Nutzer kommentieren.
- Am **26. Februar und 12. März 2021** hatten alle Interessierten die Möglichkeit, sich in zwei **Online-Dialogrunden** über die Planung zu informieren und Hinweise und Anregungen einzubringen. Die Ergebnisse dieser Runden sind gesondert dokumentiert.
- Des Weiteren erhielt der LSBG weitere Anregungen und Hinweise direkt **per E-Mail**.

Auch wenn die Ergebnisse der Beteiligung nicht repräsentativ sind, so geben sie dennoch eine gute Orientierung. Alle Rückmeldungen werden vom Planungsteam geprüft und – soweit möglich – in die Planungen einfließen.



Resonanz

Online-Plattform

- 279 Beiträge und Kommentare

Online-Dialog

- 23 Teilnehmende

ONLINE-PLATTFORM: SCHLAGLICHTER



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg

O-TÖNE: VIEL DISKUTIERTE THEMEN AUF DER PLATTFORM

„Beidseitige Schaffung
eines Radstreifens
**Kopenhagener
Lösung** mit mindestens
2,5 m Breite – 3 m
Breite wären möglich!“
(Gesamtplan)

„Die **Radweg-
benutzungspflicht** auf
dem Farnhornweg muss auf
beiden Seiten der
Elbgaustraße entfallen.“
(Abschnitt 2)

„Es sollte den Radfahrenden
die Möglichkeit **unter den
Brücken** gegeben werden,
**entweder den gemeinsamen
Geh- und Radweg oder die
Fahrbahn nutzen zu
können.**“
(Abschnitt 5)

„**Gemeinsame Geh-
und Radwege sind
generell abzulehnen.**“
(Gesamtplan)

„Bitte so planen,
dass **möglichst
viele Bäume
erhalten** bleiben
können!“
(Gesamtplan)

„Der **Kurvenradius**
(...) ist viel zu groß.“
(Abschnitt 2)

DISKUTIERTE BEITRÄGE AUF DER PLATTFORM - TOP 4

(KURZFORM)



Abschnitt 1

„Die **Radwege sollten aus Asphalt** und nicht aus Betonpflastersteinen hergestellt werden. Asphalt hat Vorteile wie Ebenheit, Griffigkeit, Langlebigkeit und ist kostengünstiger.“

(4 Kommentare)



Abschnitt 3

„Auch wenn ich eher für mehr Radverkehr bin, sollten die **Hauptverkehrsstraßen nicht allzu sehr behindert werden**. Denn sonst suchen sich viele Autofahrer lieber eine Abkürzung durch die Wohnstraßen.“

(4 Kommentare)



Abschnitt 5

„Es sollte den Radfahrenden die Möglichkeit **unter den Brücken** gegeben werden, **entweder den gemeinsamen Geh- und Radweg oder die Fahrbahn nutzen zu können**.“

(4 Kommentare)



Abschnitt 6

„**Gemeinsame Geh- und Radwege sind wohl unumgänglich**. Unglückliche Situation aber in diesem Fall ok.“

(4 Kommentare)

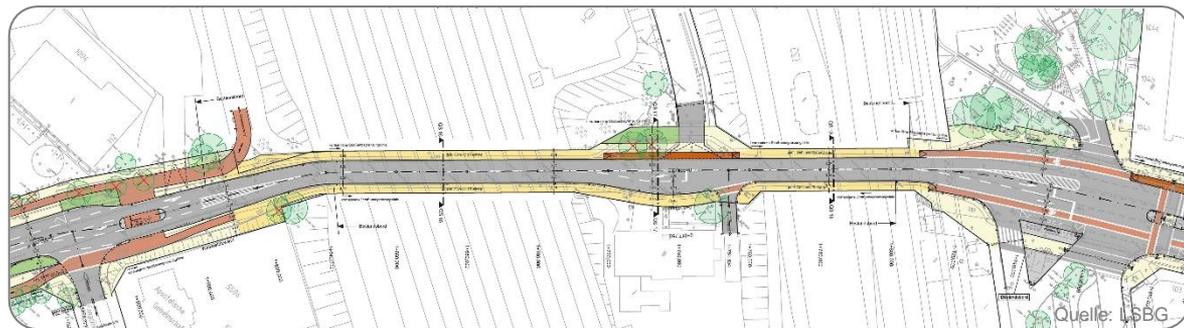
RÄUMLICHE SCHWERPUNKTE DER HINWEISE

Kreuzung Farnhornstieg



- **Konfliktsituation zwischen Bus- und Radverkehr**, da Busnutzende den Radweg kreuzen müssen
- **Geringe Aufstellfläche auf Dreiecksinsel**, wenn verschiedene Verkehrsteilnehmende diese gemeinsam nutzen

Unterführungen



- **Schmaler Straßenquerschnitt im Brückenbereich**, Kfz-, Rad- und Fußverkehr schwer zu organisieren, nur im Kompromiss möglich
- **Führung des Radverkehrs** auf Straße oder Bürgersteig
- **Anzahl und Gestaltung der Querungsmöglichkeiten** und Benutzungspflichten



RADVERKEHR

KRITIK – ANREGUNGEN – HINWEISE



Icon: © LSBG



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg



ANREGUNGEN UND HINWEISE

WESENTLICHE THEMEN (RADVERKEHR)





UMSTRITTENE ASPEKTE BEI DEN TEILNEHMENDEN

RADVERKEHR



Quelle: LSBG



Quelle: LSBG

- **Oberfläche der Radwege:** Asphalt oder Pflastersteine
- **Gemeinsame Geh- und Radwege:** Bei einigen generelle Ablehnung gemeinsamer Wege, bei anderen Akzeptanz aufgrund fehlender Alternativen
- **Benutzungspflicht der Radwege:** Benutzungspflicht abgelehnt, Fahren auf der Straße jedoch von einigen kritisch gesehen
- **Radverkehr hinter Haltestellen:** Unterschiedliche Einschätzungen in Bezug auf das Konfliktpotenzial
- **Zweirichtungsradweg:** Von einigen gewünscht, allerdings Wegebreite als nicht ausreichend erachtet



FUßVERKEHR

KRITIK – ANREGUNGEN – HINWEISE

Icon: © LSBG



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg



ANREGUNGEN UND HINWEISE

WESENTLICHE THEMEN (FUßVERKEHR)

Querungsmöglichkeiten einrichten

Aufstellflächen
zum Queren

Dominanz des motorisierten
Individualverkehrs
reduzieren

Absperrgitter unter
Unterführung

Bettelampeln
abschaffen

Aufpflasterung zu
Nebenstraßen

Ampelschaltung optimieren

Gehwegfläche
verbreitern

keine Bordsteinkanten
bei Querungen

Beleuchtung

Beidseitige
Fußwege

keine gemeinsamen Geh- und Radwege

Zebrastreifen auf
Radwegen



UMSTRITTENE ASPEKTE BEI DEN TEILNEHMENDEN

FUßVERKEHR



Quelle: LSBG

- **Aufstellflächen für Busnutzer*innen:** Einige erwarten deutliche Konflikte mit Radverkehr, andere halten große Aufstellflächen für ausreichend zur Konfliktminimierung
- **Absperrgitter an Unterführung:** Für einige positiv für die Sicherheit, für andere verdeutlichen sie nur den Vorrang des Autos



Quelle: LSBG



AUTOVERKEHR UND PARKEN

KRITIK – ANREGUNGEN – HINWEISE



Icon: © LSBG



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg



ANREGUNGEN UND HINWEISE

WESENTLICHE THEMEN (STRAßENVERKEHR UND PARKEN)

Luftschadstoffe reduzieren

**Trennung der
Richtungsfahrbahnen**

Einbahnstraße
unter Brücke

Position der
Bushaltestellen

Kurvenradien
verkleinern

Platz zugunsten Rad- und
Fußverkehr reduzieren

Eignung der Elbgastr.
als Ringstraße

Tempo 30

Erhalt der Leistungsfähigkeit
- Vermeiden von Ausweichverkehren

**Breite von Kreuzungen
und Straße**

Verbreiterung
Unterführung

Gestaltung der
Einmündungsbereiche

Ampelschaltung
optimieren

Parkplätze reduzieren



UMSTRITTENE ASPEKTE BEI DEN TEILNEHMENDEN

WESENTLICHE THEMEN (STRAßENVERKEHR UND PARKEN)



Quelle: LSBG

- **Gestaltung der Einmündung Herbststieg:** Entsprechend für Bedürfnisse des Autoverkehrs oder des Radverkehrs
- **Abbiegespur in der Spreestraße:** Entfernen, um Staus zu vermeiden oder beibehalten, da besserer Verkehrsfluss zu mehr Verkehr führt



SONSTIGES

06



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg



ANREGUNGEN UND HINWEISE

WEITERE WESENTLICHE THEMEN

Bäume erhalten

Sitzgelegenheiten

Kosten

Planungen der Deutschen Bahn berücksichtigen

Schnellbusring

Grundstückzufahrten

Fahrbahn bei Haltestellen baulich trennen

Shared Space

WIE GEHT ES WEITER?

Der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Hamburg (LSBG) nimmt die Anregungen von der Plattform ebenso wie die Ergebnisse der Online-Dialogrunden mit in den Abwägungsprozess im Rahmen der ersten Verschickung (formaler Abstimmungsprozess der Planung mit den Trägern öffentlicher Belange) auf.

Im Anschluss an diese formale Abstimmung der Planung werden die Stellungnahmen der Träger öffentlicher Belange und der Input aus der Online-Beteiligung abgewogen und die Planung finalisiert. Die weitere Einbindung der Bezirkspolitik ist vorgesehen. Baubeginn wird nicht vor 2022 sein.



© colourbox

VIELEN DANK FÜR
IHRE HINWEISE UND
ANREGUNGEN!



© LSBG



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Hamburg