

Anlage eines Baumtors (von Bäumen flankierte Einmündung).

Lage des Fahrradhäuschens wird angepasst.

Anlage von Längsparkplätzen.

Baum steht im Bestand in einer Feuerwehrezufahrt und muss deshalb entfallen. (Einzige notwendige Fällung im Planungsgebiet.)

Beibehalten des Urban Gardening in bestimmten Flächen. Baumscheibenpatenschaften sind auch möglich.

Anlage eines Baumtors (von Bäumen flankierte Einmündung).

Einmündung wird als Gehwegüberfahrt angelegt.

Baum wird versetzt bzw. eine Ersatzpflanzung in gemeinsamer Flucht mit der alleearartigen Baumreihe vorgenommen.

Radabstellbügel werden vermehrt vorgesehen. (Die endgültige Anzahl und Lage sind noch in Abstimmung.)

Aufwertung der Baumstandorte insgesamt durch
- Vergrößerung der Baumscheiben
- Tiefenbelüftung/ Substratauflockerung/ -austausch

Anlage eines Baumtors (von Bäumen flankierte Einmündung).

Barrierefreie Querungsstelle. Ein Baum ist zu versetzen.

Legende

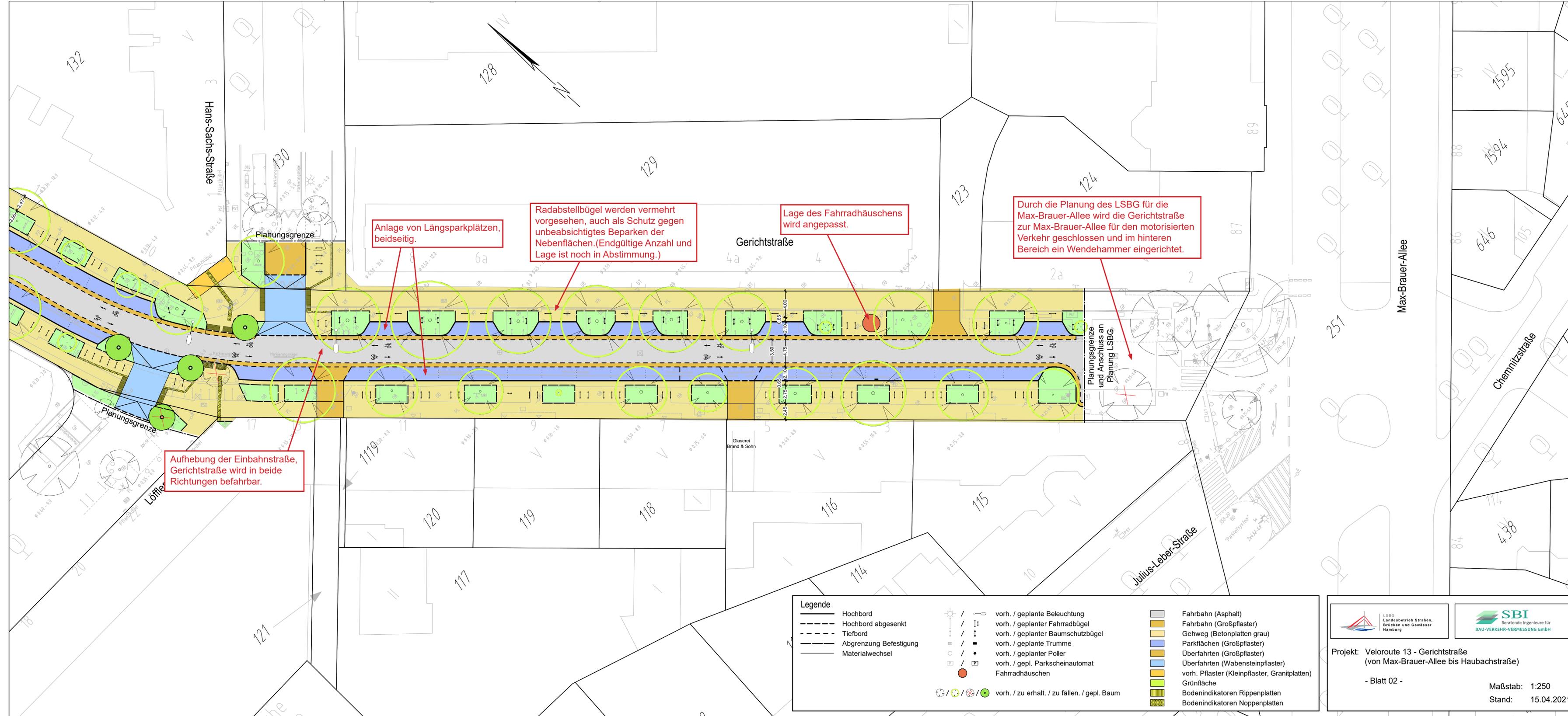
	Hochbord		vorh. / geplante Beleuchtung		Fahrbahn (Asphalt)
	Hochbord abgesenkt		vorh. / geplanter Fahrradbügel		Fahrbahn (Großpflaster)
	Tiefbord		vorh. / geplanter Baumschutzbügel		Gehweg (Betonplatten grau)
	Abgrenzung Befestigung		vorh. / geplante Trumme		Parkflächen (Großpflaster)
	Materialwechsel		vorh. / geplanter Poller		Überfahrten (Großpflaster)
			vorh. / gepl. Parkscheinautomat		Überfahrten (Wabensteinpflaster)
			Fahrradhäuschen		vorh. Pflaster (Kleinpflaster, Granitplatten)
			vorh. / zu erhalt. / zu fällen. / gepl. Baum		Grünfläche
					Bodenindikatoren Rippenplatten
					Bodenindikatoren Noppenplatten



Projekt: Veloroute 13 - Gerichtstraße
(von Max-Brauer-Allee bis Haubachstraße)

- Blatt 01 -

Maßstab: 1:250
Stand: 15.04.2021



Aufhebung der Einbahnstraße, Gerichtstraße wird in beide Richtungen befahrbar.

Anlage von Längsparkplätzen, beidseitig.

Radabstellbügel werden vermehrt vorgesehen, auch als Schutz gegen unbeabsichtigtes Bekapern der Nebenflächen. (Endgültige Anzahl und Lage ist noch in Abstimmung.)

Lage des Fahrradhäuschens wird angepasst.

Durch die Planung des LSBG für die Max-Brauer-Allee wird die Gerichtstraße zur Max-Brauer-Allee für den motorisierten Verkehr geschlossen und im hinteren Bereich ein Wendehammer eingerichtet.

Legende

- | | | | | | |
|-------|------------------------|-------|-----------------------------------|---|---|
| — | Hochbord | ☉ / ☉ | vorb. / geplante Beleuchtung | ■ | Fahrbahn (Asphalt) |
| - - - | Hochbord abgesenkt | ☉ / ☉ | vorb. / geplanter Fahrradbügel | ■ | Fahrbahn (Großpflaster) |
| - - - | Tiefbord | ☉ / ☉ | vorb. / geplanter Baumschutzbügel | ■ | Gehweg (Betonplatten grau) |
| — | Abgrenzung Befestigung | ☉ / ☉ | vorb. / geplante Trumme | ■ | Parkflächen (Großpflaster) |
| — | Materialwechsel | ☉ / ☉ | vorb. / geplanter Poller | ■ | Überfahrten (Großpflaster) |
| | | ☉ / ☉ | vorb. / gepl. Parkscheinautomat | ■ | Überfahrten (Wabensteinpflaster) |
| | | ☉ / ☉ | Fahrradhäuschen | ■ | vorb. Pflaster (Kleinpflaster, Granitplatten) |
| | | ☉ / ☉ | | ■ | Grünfläche |
| | | ☉ / ☉ | | ■ | Bodenindikatoren Rippenplatten |
| | | ☉ / ☉ | | ■ | Bodenindikatoren Noppenplatten |



Projekt: Veloroute 13 - Gerichtstraße
(von Max-Brauer-Allee bis Haubachstraße)

- Blatt 02 -

Maßstab: 1:250
Stand: 15.04.2021