LSBG
Landesbetrieb Straßen
Brücken und Gewässer
Hamburg

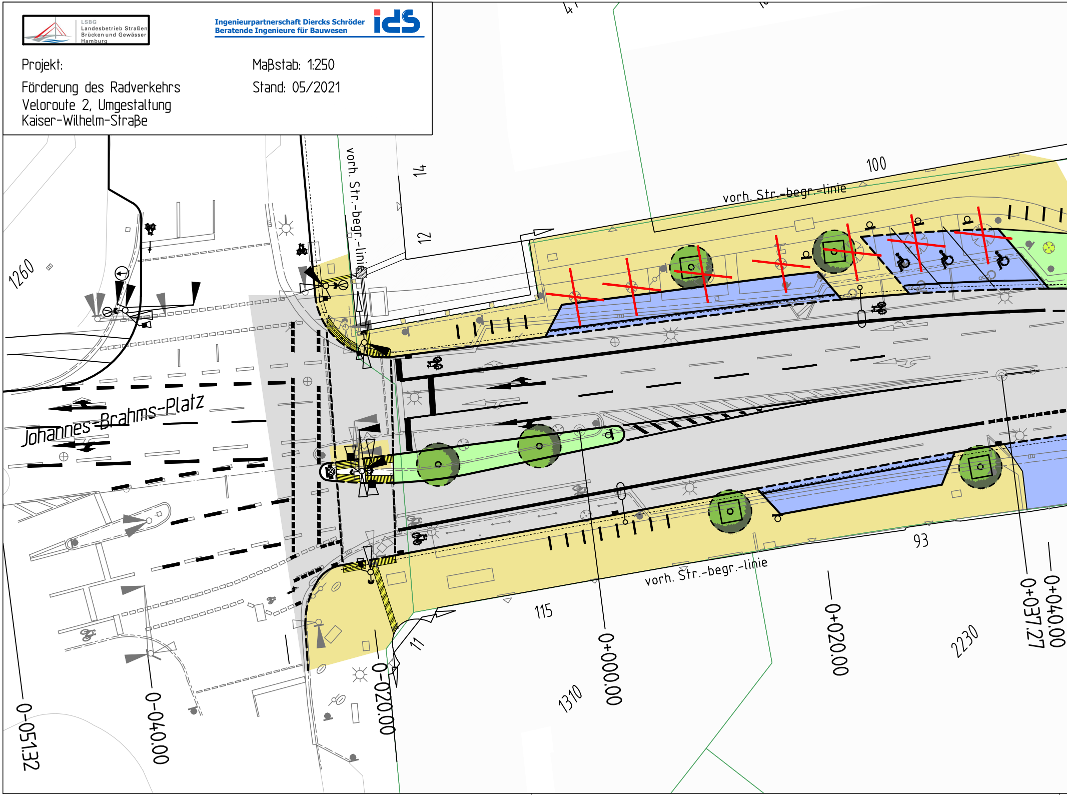
Ingenieurpartnerschaft Diercks Schröder
Beratende Ingenieure für Bauwesen

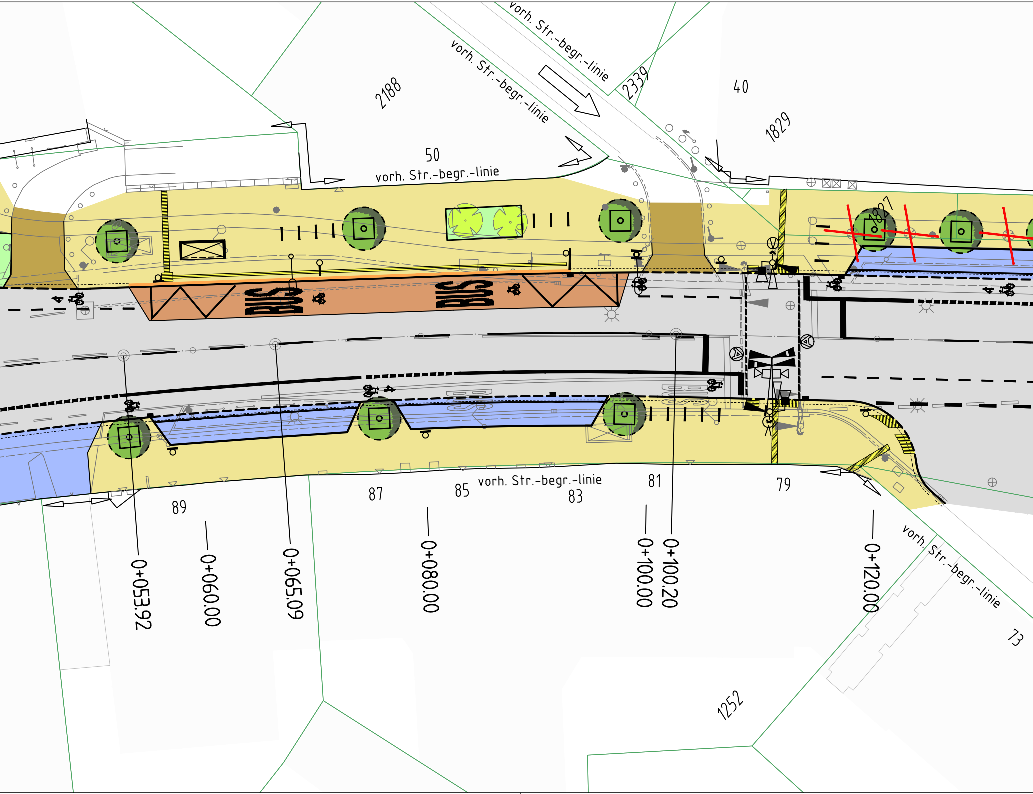
Projekt:

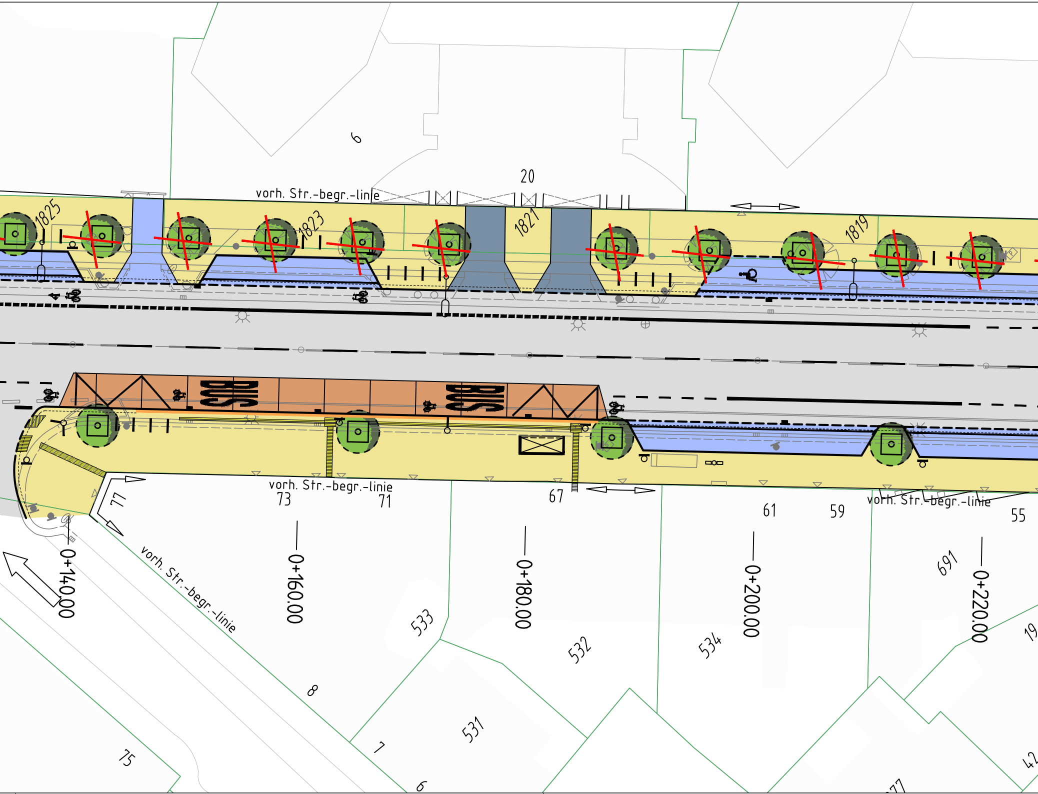
Förderung des Radverkehrs
Veloroute 2, Umgestaltung
Kaiser-Wilhelm-Straße

Maßstab: 1:250

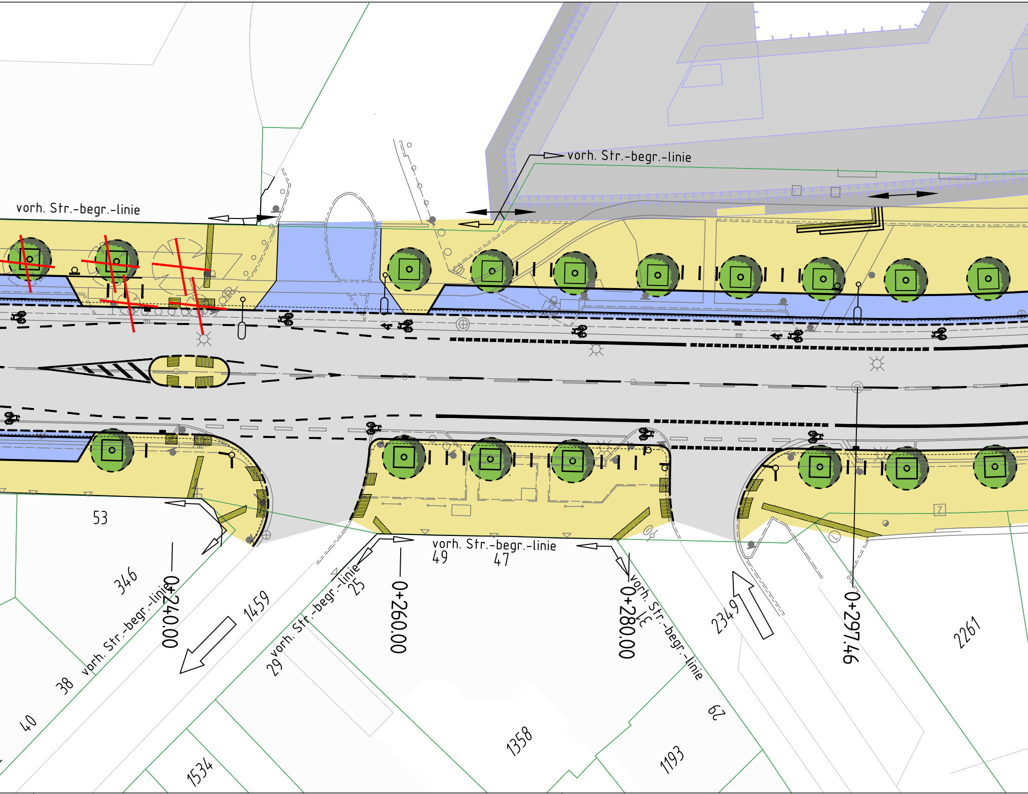
Stand: 05/2021

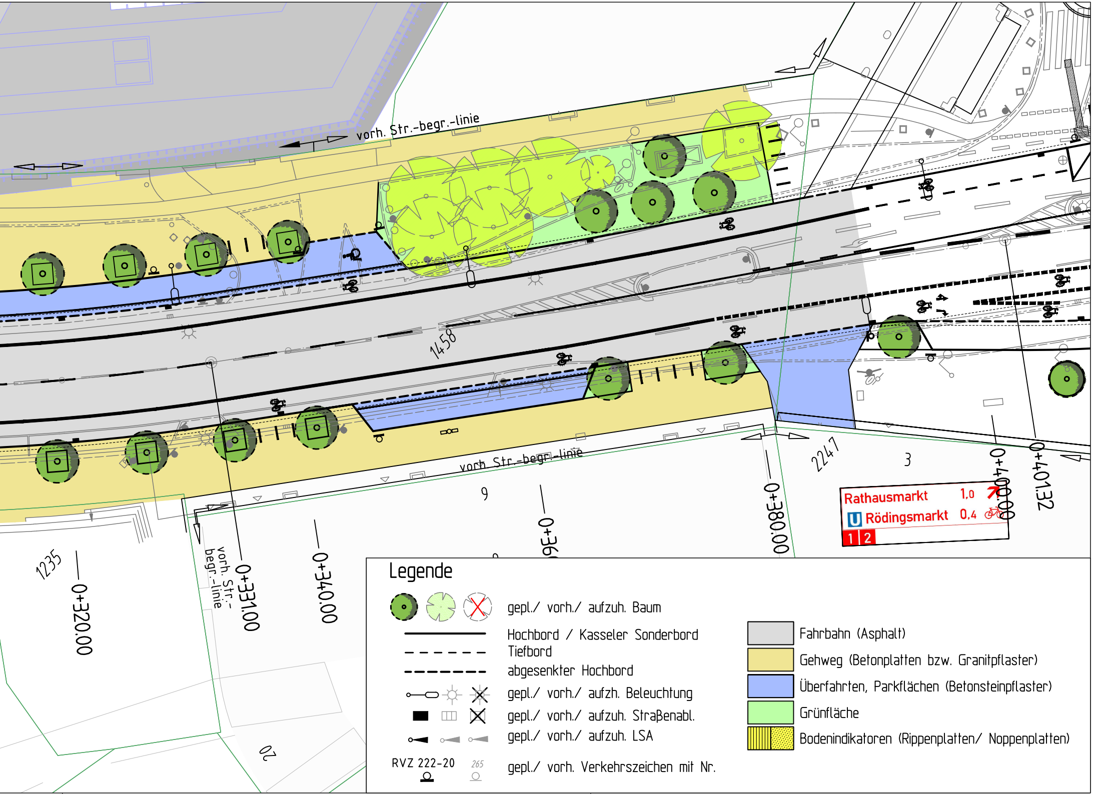

vorh. Str.-begr.-linie
14
12
100
vorh. Str.-begr.-linie
1260
Johannes-Brahms-Platz
93
vorh. Str.-begr.-linie
115
11
1310
2230
0-051.32
0-040.00
0-020.00
0+000.00
0+020.00
0+037.27
0+040.00


vorh. Str.-begr.-linie
vorh. Str.-begr.-linie
2188
2339
40
1829
50
vorh. Str.-begr.-linie
1827
BUS
BUS
89
87
85
vorh. Str.-begr.-linie
83
81
79
vorh. Str.-begr.-linie
73
1252
0+053.92
0+060.00
0+065.09
0+080.00
0+100.00
0+100.20
0+120.00



6
20
vorh. Str.-begr.-linie
1825
1823
1821
1819
BUS
BUS
vorh. Str.-begr.-linie
73
71
67
61
59
vorh. Str.-begr.-linie
55
77
vorh. Str.-begr.-linie
0+140.00
0+160.00
0+180.00
0+200.00
0+220.00
533
532
534
691
19
8
531
7
6
75
42


vorh. Str.-begr.-linie
vorh. Str.-begr.-linie
53
346
vorh. Str.-begr.-linie
0+240.00
1459
38
40
29
vorh. Str.-begr.-linie
25
0+260.00
vorh. Str.-begr.-linie
49
47
0+280.00
vorh. Str.-begr.-linie
62
2349
0+297.46
2261
1358
1193
1534
Z


vorh. Str.-begr.-linie
1458
vorh. Str.-begr.-linie
9
3
2247
1235
0+320.00
vorh. Str.-begr.-linie
0+331.00
0+340.00
0+36
0+380.00
0+400.00
0+401.32
Rathausmarkt 1,0
U Rödingsmarkt 0,4
1 2
20

Legende

- gepl./ vorh./ aufzuh. Baum
- Hochbord / Kasseler Sonderbord
- Tiefbord
- abgesenkter Hochbord
- gepl./ vorh./ aufzh. Beleuchtung
- gepl./ vorh./ aufzuh. Straßenabl.
- gepl./ vorh./ aufzuh. LSA
- RVZ 222-20 265 gepl./ vorh. Verkehrszeichen mit Nr.

- ⬜ Fahrbahn (Asphalt)
- 🟨 Gehweg (Betonplatten bzw. Granitpflaster)
- 🟦 Überfahrten, Parkflächen (Betonsteinpflaster)
- 🟩 Grünfläche
- ▨ Bodenindikatoren (Rippenplatten/ Noppenplatten)