



Legende LP

- Hochbord
- Bussonderbord
- abgesenkter Hochbord
- Tiefbord
- Tiefbord 8/20
- gepl./ vorh./ aufzh. Beleuchtung
- gepl./ vorh./ aufzh. Straßenabl.
- gepl. Straßenabl. in vorh. Lage
- gepl./ vorh./ aufzh. LSA
- gepl./ vorh./ aufzh. Baum
- vorh. Straßenbegrenzungslinie
- gepl./ vorh./ aufzh. Poller
- gepl./ vorh./aufzh. Verkehrszeichen mit Nr.
- taktile Leitelemente
- Zufahrten / Zuwegungen
- Bt** = Betonsteinpflaster
- Pl** = Betongehwegplatten
- Wb** = Betonwabensteinpflaster
- Ob** = Oberboden mit Rasenansaat
- Gr** = Grand
- Bit** = Asphalt

Bezugssystem: ETRS89, Abb. Gauß-Krüger (LS 320)		Höhensystem: DHHN 2016 (HS170)	
Verfasser / Grundlage Planung: LGV / Vermessung, ALKIS			
Auftragsname:	Auftragsnummer:	Datum:	
Bushaltestellen Mehringweg	LGV -S1-		

Übersichtsskizze:



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum

Freie und Hansestadt Hamburg
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Geschäftsbereich Straßen
Planung Infrastruktur ÖPNV -S1-

Baumaßnahme: Förderung des ÖPNV	Bearbeitet: - S1 / PL/PM -
Teilbaumaßnahme: Metrobuslinie 14, Haltestelle Mehringweg	Datum: [Redacted] Aufgestellt: - S1 / PL -
Planinhalt: Lageplan	Datum: [Redacted] Freigegeben: - S1 / FBL -
Zeichnungs-Nr.: 13736_Mehrn_S1_Z_02_001_-_1	Datum: [Redacted]
Maßstab: 1:250	