


















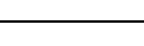



Zeichenerklärung

-  —  gepl. Fahrbahnmarkierung (Breitstrich 25cm/Schmalstrich 12cm)
-  Bestandsmarkierung
-  —  gepl. Hochbord abgesenkt
-  —  gepl. Abgrenzung Belagwechsel
-    vorh. öffentliche Beleuchtung / Verkehrszeichen / Uhr
-   vorh. Lichtsignalanlage / gepl. Lichtsignalanlage
-   vorh. Baum / vorh. Baum entfällt
-  gepl. taktile Leitelemente (Rillen-/Noppenplatten)
-  Gehweg (Betonplatten)
-  Fahrbahn / Parkbuchten (Asphalt)
-  Radweg (Betonsteinpflaster / Asphalt)
-  Bushaltestelle (Großpflaster)
-  Grünfläche
-  Überfahrt (Wabensteine)



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg



Unfallkommission Stadtstraßen

Signalisierung Querung Knoten Schiffbeker Weg / Kirchlinden