



Zeichenerklärung

- Hochbord
- abgesenkter Bordstein
- Tiefbord
- Fahrbahn - Asphalt
- Busverkehrsfläche - Straßenbeton
- Verkehrsinsel - Kleinpflaster
- Fahrbahn - rote Markierung
- Parkfläche - Wabensteinpflaster aus Beton, grau
- Zufahrt - Wabensteinpflaster aus Beton, grau
- Gehweg - Platten aus Beton 50x50 cm, 50x25 cm
- Radweg - Pflaster aus Beton 25x25 cm
- Grünfläche
- Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte
- vorh. / zu fällender/ gepl. Baum
- vorh. / gepl. Straßenbeleuchtung
- Bushaltestellenwartehäuschen ohne Seitenwände
- Anlehnbügel für 2 Fahrräder
- vorh. / gepl. Straßenablauf

Planverfasser:
Ingenieurgemeinschaft Reese + Wulff GmbH
 Verkehrsingenieur * Wasserwirtschaft * Stadtplanung * Landschaftsarchitektur
 Kurt-Wagner-Str. 15, 25337 Elmhorn, Tel. 04121-46915-0 Fax 04121-46915-14
 info@ing-reese-wulff.de www.ing-reese-wulff.de

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
 Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
 Geschäftsbereich Stadtstraßen
 Planung - S2 -

Baumaßnahme:
Erhaltungsmanagement für Hamburgs Straßen (EMS-HH)

Teilbaumaßnahme:
Ausbau der Vierlandenstraße zwischen Bergedorfer Straße und Sander Damm

Planinhalt:
**Vereinfachter farbiger Gesamtanlageplan
 Kenntnisnahmeschlussverschickung**

Zeichnungs-Nr.: 18-12839-04-01 Maßstab: 1:250 Datum: 14.11.2022

Höhensystem:	alle Höhen in mNN	Koordinatensystem:	ETRS89, Lagestatus 320
Grundlage Planung:	Vermessung, ALKIS		
Vermessung erstellt durch: Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung			
Datum:	Verfasser:	Datum:	
Vermessung Vierlandenstraße	LGW	September 2017	