



Zeichenerklärung

-  Hochbord
-  abgesenkter Bordstein
-  Tiefbord
-  Fahrbahn - Asphalt
-  Busverkehrsfläche - Straßenbeton
-  Verkehrsinsel - Kleinpflaster
-  Fahrbahn - rote Markierung
-  Parkfläche - Wabensteinpflaster aus Beton, grau
-  Zufahrt - Wabensteinpflaster aus Beton, grau
-  Gehweg - Platten aus Beton 50x50 cm, 50x25 cm
-  Radweg - Pflaster aus Beton 25x25 cm
-  Grünfläche
-  Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte
-  vorh. / zu fällender/ gepl. Baum
-  vorh. / gepl. Straßenbeleuchtung
-  Bushaltestellenwartehäuschen ohne Seitenwände
-  Anlehnbügel für 2 Fahrräder
-  vorh. / gepl. Straßenablauf

Planverfasser:
 **Ingenieurgemeinschaft Reese + Wulff GmbH**
 Verkehrsingenieur * Wasserwirtschaft * Stadtplanung * Landschaftsarchitektur
 Kurt-Wagner-Str. 15, 25337 Elmhorn, Tel. 04121-46915-0 Fax 04121-46915-14
 info@ing-reese-wulff.de www.ing-reese-wulff.de

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
 Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
 Geschäftsbereich Stadtstraßen
 Planung - S2 -

Baumaßnahme:
Erhaltungsmanagement für Hamburgs Straßen (EMS-HH)

Teilbaumaßnahme:
Ausbau der Vierlandenstraße zwischen Bergedorfer Straße und Sander Damm

Planinhalt:
**Vereinfachter farbiger Gesamtanlageplan
 Kenntnisnahmeschlussverschickung**

Zeichnungs-Nr.: 18-12839-04-01 Maßstab: 1:250 Datum: 14.11.2022

Höhensystem:	alle Höhen in mNN	Koordinatensystem:	ETRS89, Lagestatus 320
Grundlage Planung:	Vermessung, ALKIS		
Vermessung erstellt durch: Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung			
Datum:	Verfasser:	Datum:	
Vermessung Vierlandenstraße	LGW	September 2017	