Planungs-
grenze
Langenbeckbahn
Rübenkamp
Steenkoppel
Carpsenweg
Zwanckweg
Hebebrandbrücke
Hebebrandstraße
Überleger
Planungsgrenze
Grenze gem. B-Plan Barmbek-Nord 47
Fußweg
Kl. Borstel-Ottendorf
vorhandene Straßenbegrenzungslinie
Str.-begr.-linie gem. B-Plan Barmbek-Nord 35
S-Bahnhof
Rübenkamp
Asklepios Klinik Barmbek
Nachrichtliche Darstellung
Zufahrt Asklepios Klinik Barmbek

Legende

- Fahrbahn (Asphalt)
- Busverkehrsflächen (Straßenbeton)
- Fahrbahn
- Gehweg (Betonplatten 50/50/7 cm, grau)
- Gehweg (Betonsteinpflaster 25/25/7 cm, grau)
- Radweg (Betonsteinpflaster 25/25/7 cm, rot)
- vorh. öffentliche Beleuchtung
- geplanter Baum
- in Aussicht genommene Straßenbegrenzungslinie
- vorh. Straßenbegrenzungslinie
- Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan
- Planungsgrenze
- gepl. Hochbord
- gepl. abgesenkter Hochbord
- gepl. Tiefbord
- Bodenindikatoren
- Parkflächen (Großpflastersteine aus Naturstein)
- Überfahrten (Waberensteinpflaster aus Beton
- Grünfläche
- Böschung - Damm
- vorh. / gepl. Straßenablauf
- gepl. Beleuchtung
- vorh. Baum / -wird gefällt

Radfahrerableitung in die Steenkoppel

M. 1 : 500

Steenkoppel
Hebebrandstraße
Nordmannstraße
Funktionelle Skizze

LSBG Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Hamburg

MASUCH + OLBRISCH Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH

Projekt: Busbeschleunigungsprogramm MetroBusLinie 20

Umplanung des Knotenpunktes Hiebebrandstraße / Rübenkamp

Maßstab: 1 : 250

Stand: 10.11.2016

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Weitergabe an Dritte nur mit Zustimmung des LSBG. Alle Rechte vorbehalten. © LSBG